← CARTAS DE AREAS

INF 3 →



CARTA

DE NAVEGACION EN RUTA

ESPACIO AEREO INFERIOR

Y CARTAS DE AREAS

BAIRES
CORDOBA
MENDOZA
B. BLANCA
PARANA

TMA
POSADAS
FL 95
300 M GND HASTA 10 NMDME
600 M GND RESTO TMA
TWR POSADAS
120,1
118,5
LIBRES
LIBRES
118,5
CURITIBA CENTRO
ACC 126,1
28º
30º
32º
54º
INF 1 200
50
100
150
200 NM
250
300
350
400 Km
Cdd | 6

CARTAS DE AREAS

INF 3

C94/6A

REPUBLICA ARGENTINA
DIR. TRANS. AEREO

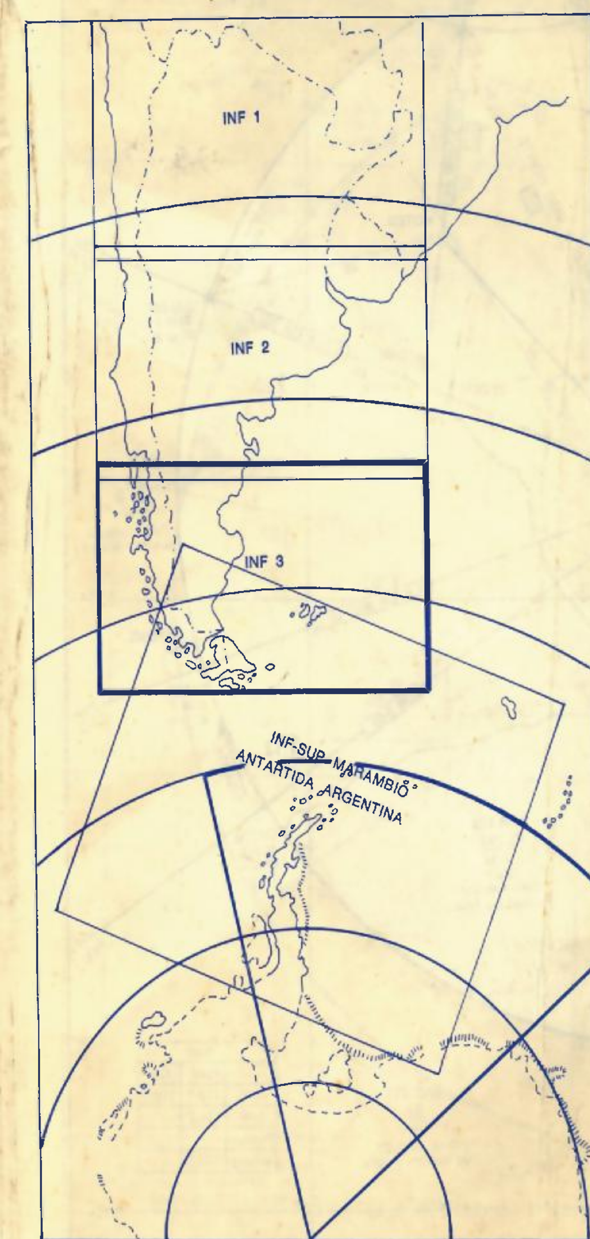
CARTA

DE NAVEGACION EN RUTA

ESPACIO AEREO INFERIOR

Y CARTAS DE AREAS

BAIRES
CORDOBA
MENDOZA
B. BLANCA
PARANA



1 DE OCTUBRE 1987

FIR
COMODORO RIVADAVIA
SECTOR NORTE
FL 195
GND
ACC C. RIVADAVIA
125,5 2965 5547 11282
Emerg. 121,5

SECTOR NORTE
SECTOR SUR

FIR EZEIZA SAEF
FIR COMODORO RIVADAVIA SAVF

PUERTO MONTT CENTRO
ACC 128,3

ALTO RIO SENGUERR
45 01 S
70 48 W

FIR PUERTO MONTT
FIR PUNTA ARENAS

FIR COMODORO RIVADAVIA SAVF

DME 102
Balmaceda
BAL 115,5
BAL 390

J. de S. Martín
JSM 250
4403.5 S 7026.0 W

Río Mayo
RMY 290
4542.3 S 7015.6 W

SAR 201
SAR 202
SAR 203
FL 190
GND

ILI
600 M
GND

VUKNA
4513.0 S
6824.0 W

ESEDA
4459.7 S
6803.3 W

ESPIN
4459.3 S
6641.6 W

ETASO
4545.1 S
6841.0 W

ETIRO
4603.0 S
6817.2 W

ISELA
4633.3 S
6803.0 W

ANDEX
4641.2 S
6728.5 W

ITABA
4635.3 S
6646.2 W

Com. Rivadavia/
13 de Diciembre
50-79 a

Cañadon Seco
90-120 a

Las Heras
330-140 a

DME 122
C. Rivadavia
VIA 117,5
4546.4 S 6722.2 W

TMA
C. RIVADAVIA
FL 195
600 M
GND
ACC C. RIVADAVIA
124,3
Emerg. 121,5

AWY W 18 UTILIZACION DE NIVELES
CRV/GAL: SE UTILIZARAN LOS NIVELES DE VUELO DEL SEGUNDO CUADRANTE DE LA TABLA DE NIVELES CUADRANTALES
GAL/CRV: SE UTILIZARAN LOS NIVELES DE VUELO DEL PRIMER CUADRANTE DE LA TABLA DE NIVELES CUADRANTALES

Perito Moreno
PTM 335
4632.2 S 7059.1 W

P. Deseado
ADO 210
4744.0 S 6554.5 W

DETIN
4727 S
6500 W

ASADO
4759 S
7128 W

G. Gregores
GRE 360
4847.0 S 7009.6 W

San Julián
SJU 117,7
4918.6 S 6748.7 W

FIR
COMODORO RIVADAVIA
SECTOR SUR
FL 195
GND
ACC C. RIVADAVIA
125,7 2965 5547 11282
Emerg. 121,5

LOMIN
4922 S
6200 W

VADON
4937 S
6807 W

TMA
SANTA CRUZ
FL 95
600 M
GND
TWR SANTA CRUZ
118,6

Cte. Luis Piedrabuena
24-120 a

ASOPA
4938 S
7117 W

Lago Argentino
INO 385
5020.3 S 7214.9 W

Santa Cruz
SCZ 245
5001.3 S 6834.7 W

TMA
RIO GALLEGOS
ILI
FL 55
FL 270
FL 55
TWR RIO GALLEGOS
124,7
Emerg. 121,5

ETISA
5042 S
6936 W

ATABA
5043.7 S
6853.8 W

DEVIS
5106 S
7033 W

DME 114
Río Gallegos
EGO 116,7
GAL 330
5136.5 S 6919.7 W

Río Turbio
BIO 205
5136.6 S 7213.2 W

NEBEL
5137 S
7049 W

SUNKO
5141 S
6751 W

ASKAS
5145 S
6600 W

DIGIS
5148 S
6200 W

MANTI
5125 S
5820 W

UTRET
5143 S
5829 W

Islas Malvinas

ISLAS MALVINAS

EGOSA
5200.0 S
7059.7W

PALIX
5204.0 S
6948.0 W

Bahía Posesión

Pta. Catalina

MUBES
5248.5 S
6828.5 W

NAS 066

DME 88
P. Arenas
NAS 114,1
NAS 270

DME 32
Río Grande
ILS/LLZ DME 109,5
GRA 117,3
GRA 365
5346.5 S 6744.7 W

TMA
RIO GRANDE
ILI
600 M
GND
TWR RIO GRANDE
118,3 Emerg. 121,5

FIR PUNTA ARENAS
FIR COMODORO RIVADAVIA SAVF

PUNTA ARENAS CENTRO
ACC 128,1 123,9 119,7

BONTA
5500.0 S
6650.0 W

USU 087

DME 84
Ushuaia
USU 113,7
USU 400
5450.3 S 6818.5 W

PUERTO WILLIAMS
TWR/APP 118,5

SIMBOLOGIA

AERODROMOS O AEROPUERTOS

- Público o Privado
- Militar
- Helipuerto

1. La elevación de los aeródromos está dada en metros desde el nivel medio del mar.
2. Longitud de la pista mas larga en decimos.
3. Superficie a: asfalto; t: tierra

(Nombre) 807-75 a — asfalto; Elevación; Longitud de la pista

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y CUADROS DE COMUNICACIONES

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION

- Radiofaro no direccional NDB
- Radiofaro omnidireccional VOR
- Equipo Radiotelemétrico (DME)
- VOR/DME
- ROSA DE LOS VIENTOS Orientada al Norte magnético

CUADROS DE DATOS DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION

Aeródromo — Canal de Operación
DME 109
Mar del Plata
VOR— MDP 116,2
MDP 385
37 55.8 S 57 34.5 W
Frecuencias
Coordenadas Geográficas de la Radioayuda

Aeródromo
Rancul
VOR— RCL 116,6
35 03.8 S, 64 41.2 W
Frecuencias
Coordenadas Geográficas de la Radioayuda

Aeródromo — Frecuencia
Sauce Viejo
NDB— SVO 405
31 42.7 S 60 48.4 W
Coordenadas Geográficas de la Radioayuda

SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

Cuadro tipo de Area de Control
Límite Vertical de control
TMA JUNIN FL 55 / 600 M GND
TWR JUNIN 118.8
Frecuencias — Control de jurisdicción

Cuadro tipo de Región de Información de vuelo
FIR MENDOZA FL 195 / GND
ACC MENDOZA 122,1 126,9
3016 6586 10006

UIR MENDOZA ILI / FL 195
ACC MENDOZA 126,9 2944
6649 10024

DATOS DE RUTA

- UA 306 — Designador de ruta ATS en ambas direcciones
- A 28 — Designador de ruta ATS en una sola dirección
- UB 686 — Ruta con servicio de información de vuelo
- Corredor para vuelos VFR
- Trayectorias de salidas de aeronaves militares
- Trayectorias de aproximación frustrada
- Radial VOR para Intersección
- QDM para Intersección
- 44 — Valor de distancia en NM entre puntos de notificación obligatorios
- 82 — Valor de distancia en NM entre puntos de notificación a requerimiento u obligatorios y a requerimiento
- 185 — Radial VOR
- 022 — Rumbo magnético
- FL 50 — Nivel de vuelo mínimo IFR
- Circuito de espera

PUNTOS DE NOTIFICACION

- Puntos de notificación obligatorios
- Puntos de notificación a requerimiento
- Puntos de notificación ATS/MET
- SIMES 32 07 S 63 56 W — Coordenadas puntos de notificación obligatorios
- SEMGA 41 08 S 67 54 W — Coordenadas puntos de notificación a requerimiento

LIMITES

- Límite de región de información de vuelo
- Zona para lanzamiento de vehículos autopropulsados
- SAP SAR SAD — Zona prohibida, restringida o peligrosa
- Límite común a dos zonas
- Límite CTR
- Límite de sectores de comunicaciones
- Ciudad - Pueblo
- DECL — Declinación magnética

SIGLAS

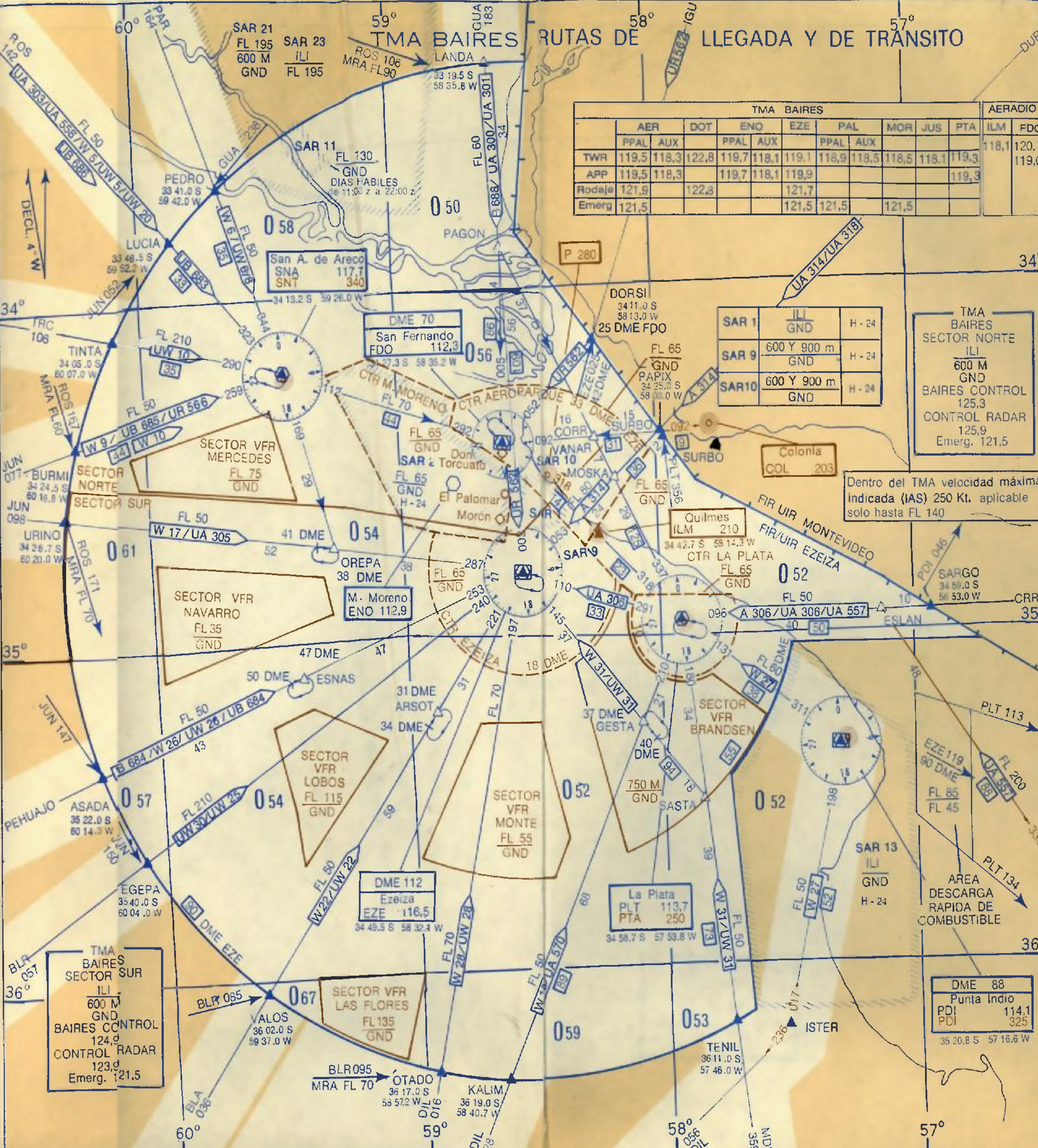
ACC	Centro de control de área	MNM	Mínimo
Ad	Aeródromo	MRA	Altitud mínima de recepción
ALT	Altitud	NG	Norte de Cuadrícula
APP	Oficina o servicio de control de aproximación	NM	Millas marinas
AUX	Auxiliar	Ppal	Principal
CTR	Zona de Control	RNAV	Ruta de navegación de área
EMERG	Emergencia	ROD	Rodaje
FIR	Región de información de vuelo	SUP	Superior
FL	Nivel de vuelo	TMA	Area terminal
FT	Pies	TWR	Torre de control de aeródromo ó Control de Aeródromo
IAS	Velocidad indicada	UIR	Región superior de información de vuelo
IFR	Reglas de vuelo por instrumentos	VFR	Reglas de vuelo visual
ILI	Ilimitado	VMC	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
INF	Inferior		
KT	Nudos (velocidad)		

ALCANCE DE LOS RADIALES VOR

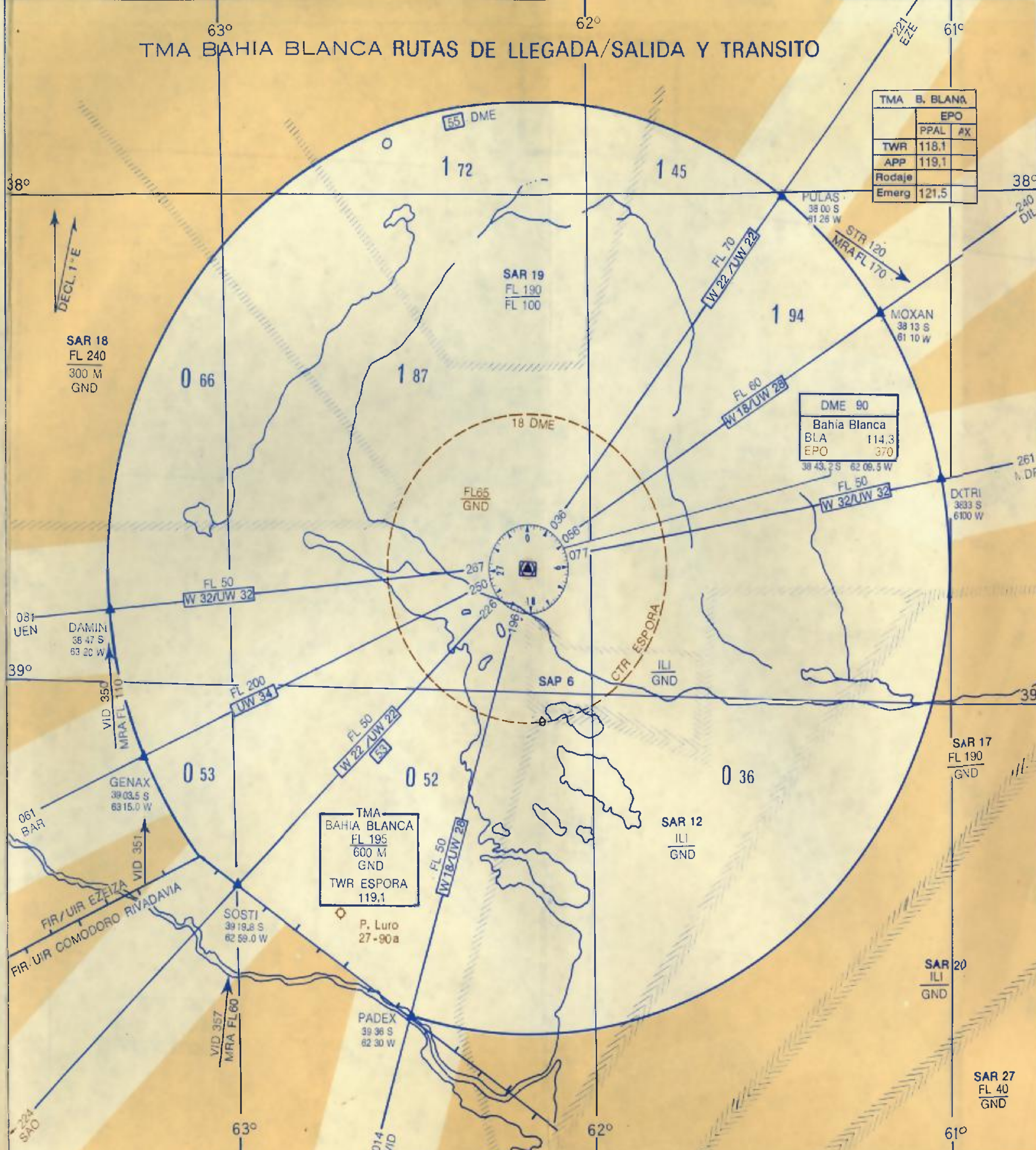
El alcance efectivo de los radiales VOR, en su utilización para navegación en ruta e intersecciones radioeléctricas, tiene relación directa con la altura a que se encuentra la aeronave. Esto significa que a mayor altura se obtiene mayor alcance en distancia. Por ello la información en azul de ejes de ruta que aparece en la carta, en tramos completos o parciales representa el alcance estimado de acuerdo con las normas técnicas básicas de propagación al nivel de vuelo mínimo establecido en la ruta que se trate.

NOTA 1.: Los espacios aéreos controlados aparecen en color blanco. Todos los rumbos y radiales son magnéticos.

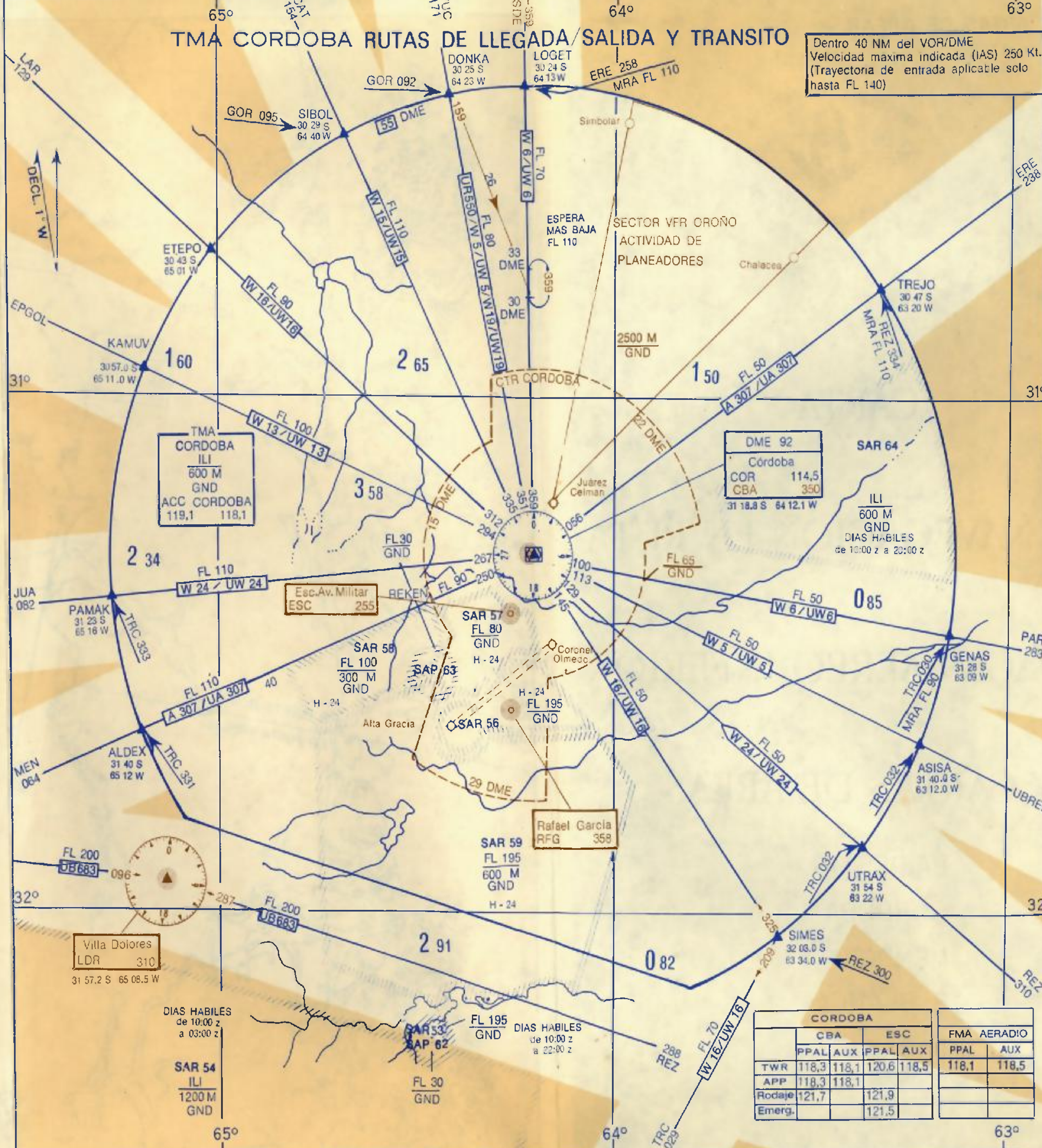
Altitud mínima de área (AMA)
Cada cuadrilátero de 1º contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en condiciones meteorológicas por instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 300 metros por encima de todos los obstáculos que aparecen en el cuadrilátero. Se expresa en millares y decenas de metros sobre el nivel medio del mar.
Ejemplo: 1.180 metros 1 18



TMA BAIRES	AER PPAL	AER AUX	DOT	ENO PPAL	ENO AUX	EZE	PAL PPAL	PAL AUX	MOR	JUS	PTA	AERADIO ILM	AERADIO FDO
TWR	119,5	118,3	122,8	119,7	118,1	119,1	118,9	118,5	118,5	118,1	119,3	118,1	120,7
APP	119,5	118,3		119,7	118,1	119,9					119,3		119,0
Rodaje	121,9		122,8			121,7							
Emerg	121,5					121,5	121,5		121,5				

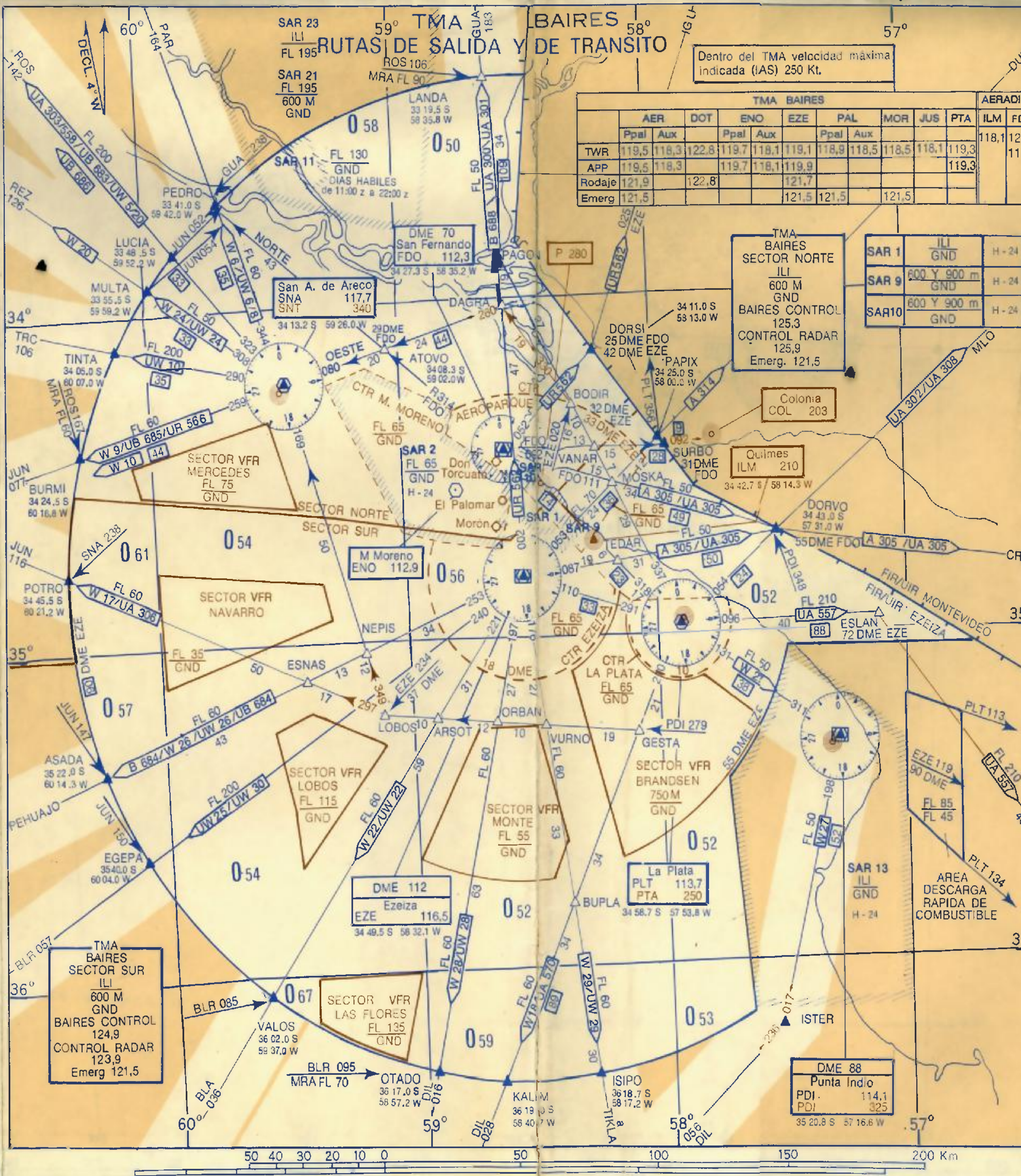


TMA B. BLANCA	EPO PPAL	EPO AX
TWR	118,1	
APP	119,1	
Rodaje		
Emerg	121,5	

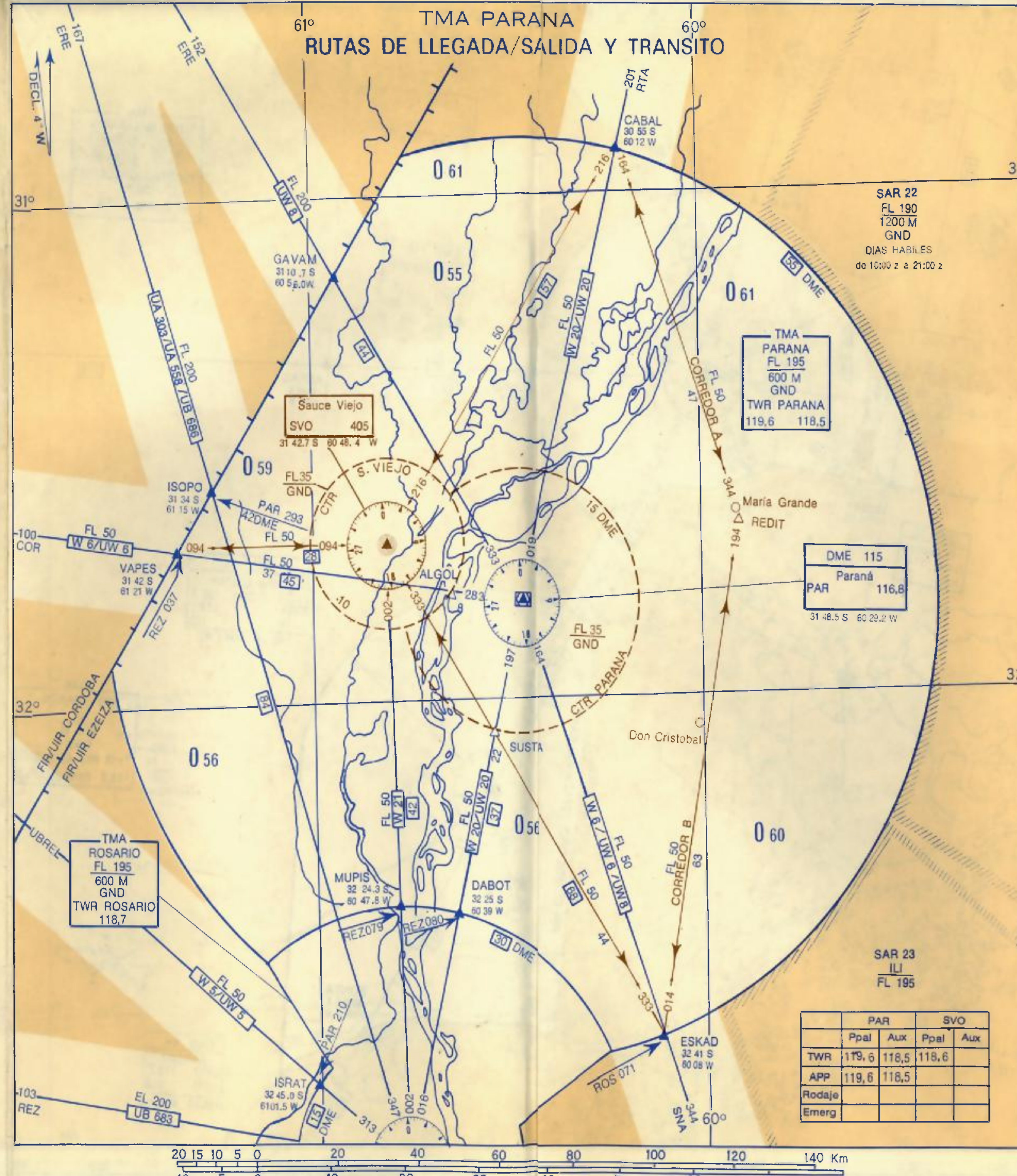


CORDOBA	CBA PPAL	CBA AUX	ESC PPAL	ESC AUX
TWR	118,3	118,1	120,6	118,5
APP	118,3	118,1		
Rodaje	121,7		121,9	
Emerg.			121,5	

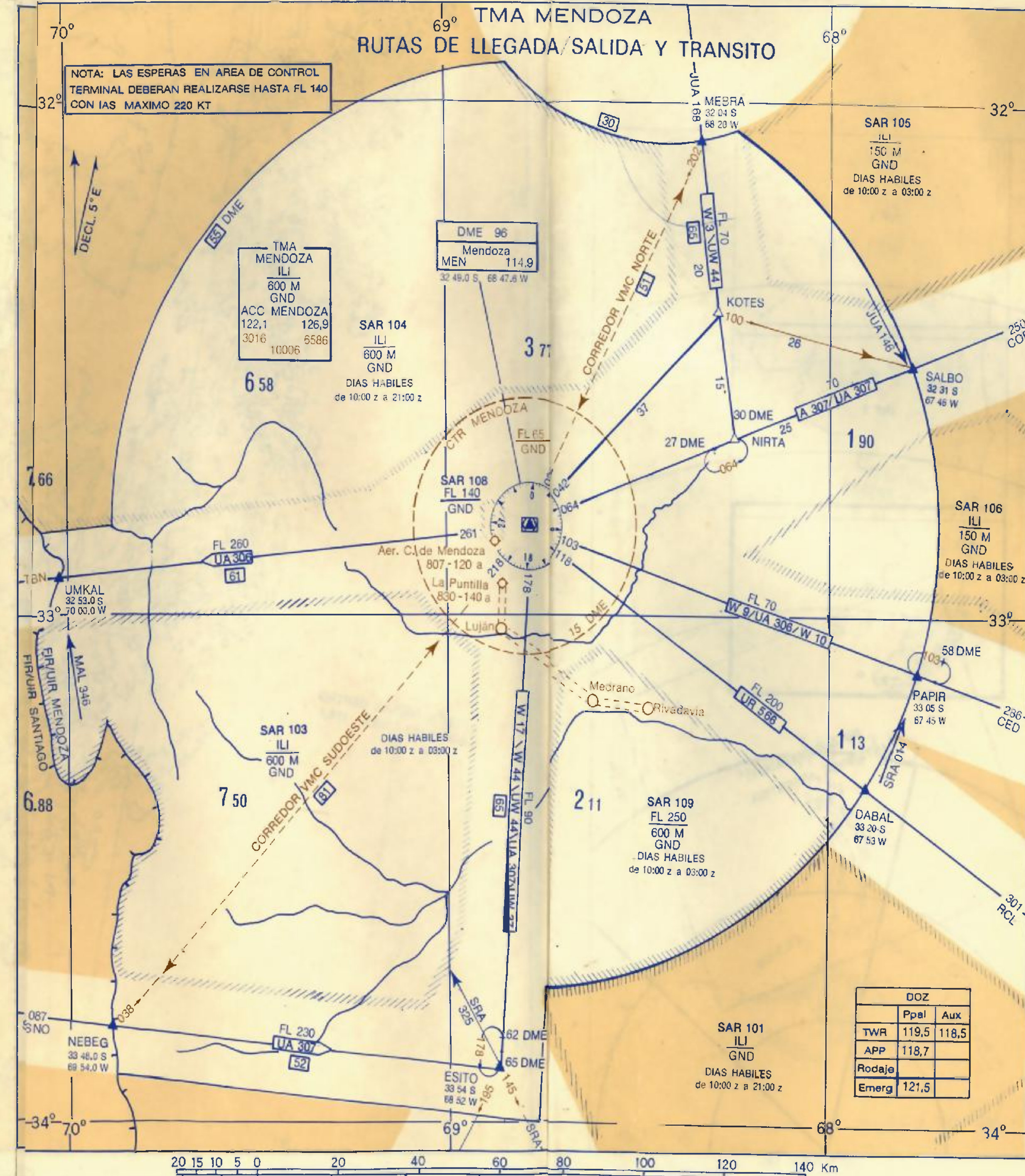
FMA AERADIO PPAL	AUX
118,1	118,5



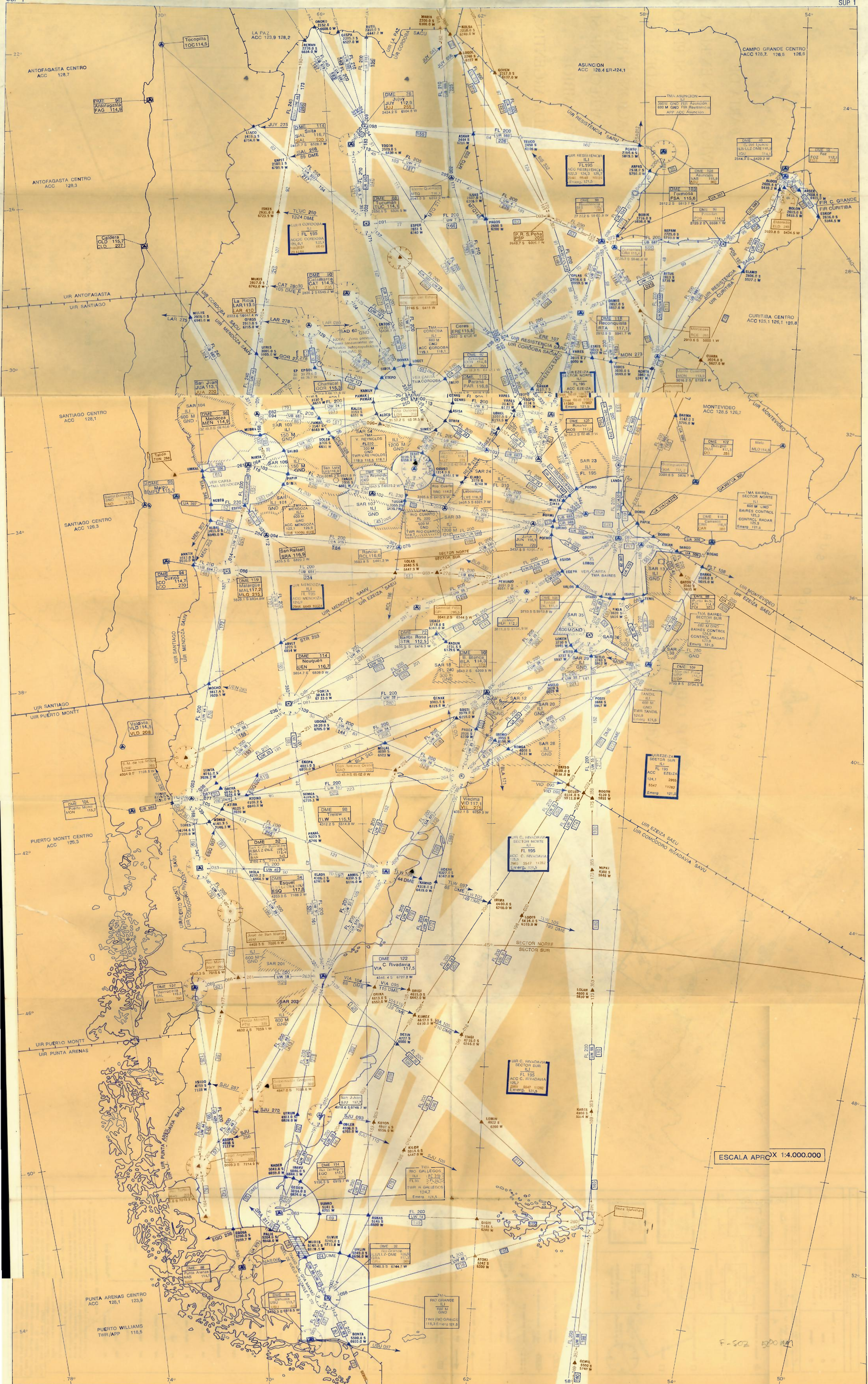
TMA BAIRES	AER Ppal	AER Aux	DOT	ENO Ppal	ENO Aux	EZE	PAL Ppal	PAL Aux	MOR	JUS	PTA	AERADIO ILM	AERADIO FDO
TWR	119,5	118,3	122,8	119,7	118,1	119,1	118,9	118,5	118,5	118,1	119,3	118,1	120,7
APP	119,5	118,3		119,7	118,1	119,9					119,3		119,0
Rodaje	121,9		122,8			121,7							
Emerg	121,5					121,5	121,5		121,5				



	PAR Ppal	PAR Aux	SVO Ppal	SVO Aux
TWR	119,6	118,5	118,6	
APP	119,6	118,5		
Rodaje				
Emerg				



DOZ	Ppal	Aux
TWR	119,5	118,5
APP	118,7	
Rodaje		
Emerg	121,5	


ANTOFAGASTA CENTRO
ACC 128,7
Tocopilla
TOC 114,5
DME 96
Antofagasta
FAG 114,9
ANTOFAGASTA CENTRO
ACC 128,3
Caldera
CLD 115,7
CLD 227
UIR ANTOFAGASTA
UIR SANTIAGO
LA PAZ
ACC 123,9 128,2
UIR LA PAZ
UIR CORDOBA SACU
ASUNCION
ACC 128,4 ER-124,1
CAMPO GRANDE CENTRO
ACC 128,7. 126,5 126,6
TMA ASUNCION
ILI
300M GND FIR Asunción
600 M GND FIR Resistencia
APP ACC Asunción
UIR RESISTENCIA SARU
UIR RESISTENCIA
ILI
FL195
ACC RESISTENCIA
122,3 124,3 125,7
2944 6649 10024
Emerg. 121,5
DME 76
Jujuy
JUY 112,9
JUJ 255
DME 114
Salta
SAL 116,7
SAL 220
DME 88
Tucumán
TUC 114,1
UIR R CORDOBA
ILI
FL 195
ACC CORDOBA
DME 90
Catamarca
CAT 114,3
CAT 235
La Rioja
LAR 113,5
LAR 410
Santiago del Estero
SDE 295
DME 40
C. del Iguazú
ILS/LLZ-DME 110,3
IGU 114,1
DME 58
Foz
FOZ 112,1
FOZ 410
DME 106
Asunción
VAS 115,9
ASU 380
DME 103
Formosa
FSA 115,6
DME 98
Resistencia
SIS 115,1
SIS 285
P.R.S.Peña
PSP 205
DME 96
Posadas
PDS 114,9
Eldorado
ELD 245
Corrientes
CRR 115,4
FIR C. GRANDE
FIR CURITIBA
UIR RESISTENCIA
UIR CURITIBA
CURITIBA CENTRO
ACC 125,1 126,1 128,8
DME 118
Reconquista
RTA 117,1
Mercedes
RCE 265
Ceres
ERE 115,5
TMA CORDOBA
ILI
600 M
GND
ACC CORDOBA
119,1 118,1
DME 92
Córdoba
COR 114,5
CBA 350
DME 115
Paraná
PAR 116,8
UIR RESISTENCIA SARU
UIR CORDOBA SACU
UIR EZEIZA SAEU
UIR EZEIZA
SECTOR NORTE
ILI
FL 195
ACC EZEIZA
Monte Caseros
MON 113,9
Concordia
UIR CORDOBA SACU
UIR MENDOZA SAMV
NOTA: Zona prevista para lanzamiento de vehículos autopropulsados (Ver RAC 6)
Chamical
GOR 115,3
San Juan
JUA 113,1
JUA 220
SANTIAGO CENTRO
ACC 128,1
DME 96
Mendoza
MEN 114,9
Tabón
TBN 288
DME 98
Maipú
MPU 115,1
Santo Domingo
SNO 113,7
SNO 355
VER CARTA TMA MENDOZA
TMA MENDOZA
ILI
600 M
GND
ACC MENDOZA
122,1 126,9
San Luis
UIS 116,0
TMA V. REYNOLDS
FL 220
300 M
GND
TWR V. REYNOLDS
DME 104
Villa Reynolds
CED 115,7
Villa Dolores
LDR 310
Marcos Juárez
REZ 114,7
MJZ 275
Río Cuarto
TRC 114,2
Laboulaye
LYE 116,3
TMA RIO CUARTO
FL 220
600 M
GND
TWR RIO CUARTO
DME 120
Rosario
ROS 117,3
SAR 23
ILI
FL 195
MONTEVIDEO
ACC 128.5 126,7
UIR MONTEVIDEO
DME 122
Durazno
DUR 117,5
DO 255
Melo
MLO 114,3
Gualeguaychú
GUA 113,2
TMA BAIRES
SECTOR NORTE
ILI
600 M GND
BAIRES CONTROL
125,3
CONTROL RADAR
125,9
Emerg 121,5
DME 116
Carrasco
CRR 116,9
CAR 380
VER CARTA TMA BAIRES
Junín
JUN 116,1
NIN 220
SANTIAGO CENTRO
ACC 126,3
San Rafael
SRA 116,9
Rancul
RCL 116,6
SECTOR NORTE
SECTOR SUR
DME 94
Curicó
ICO 114,7
ICO 270
DME 119
Malargüe
MAL 117,2
MLG 215
UIR MENDOZA
ILI
FL 195
ACC MENDOZA
126,9
2944 6649 10024
UIR MENDOZA SAMV
UIR EZEIZA SAEU
General Pico
GPI 285,5
DME 108
Tandil
DIL 115,9
Bolívar
BLR 112,7
DME 72
Santa Rosa
STR 112,5
DME 90
B. Blanca
BLA 114,3
EPO 370
DME 88
Punta Indio
PDI 114,1
PDI 325
TMA BAIRES
SECTOR SUR
ILI
600 M GND
BAIRES CONTROL
124,9
CONTROL RADAR
123,9
Emerg 121,5
UIR MONTEVIDEO
UIR EZEIZA SAEU
DME 109
Mar del Plata
MDP
MDP 385
TMA TANDIL
ILI
600 M
GND
TWR TANDIL
120,9
Emerg 121,5
UIR SANTIAGO
UIR MENDOZA SAMV
DME 114
Neuquén
UEN 116,7
UIR SANTIAGO
UIR PUERTO MONTT
Valdivia
VLD 114,5
VLD 208
S.M. de los Andes
CHP 265
San Antonio Oeste
SAO 220
UIR EZEIZA
SECTOR SUR
ILI
FL 195
ACC EZEIZA
124,1 2965
5547 11282
Emerg 121,5
Viedma
VID 117,1
VIE 275
DME 104
Puerto Montt
MON 115,7
DME 98
Trelew
TLW 115,1
PUERTO MONTT CENTRO
ACC 128,3
DME 32
San C. de Bariloche
ILS/LLZ DME 109,5
BAR 345
DME 34
Esquel
ESQ 117,8
UIR C. RIVADAVIA
SECTOR NORTE
ILI
FL 195
ACC C. RIVADAVIA
125,5
2965 5547 11282
Emerg. 121,5
UIR EZEIZA SAEU
UIR COMODORO RIVADAVIA SAVU
UIR PUERTO MONTT
UIR COMODORO RIVADAVIA
José de San Martín
JSM 250
SECTOR NORTE
SECTOR SUR
Río Mayo
RMY 290
DME 122
C. Rivadavia
VIA 117,5
DME 102
Balmaceda
BAL 115,5
BAL 390
Perito Moreno
PTM 335
UIR PUERTO MONTT
UIR PUNTA ARENAS
Gobernador Gregores
GRE 360
UIR C. RIVADAVIA
SECTOR SUR
ILI
FL 195
ACC C. RIVADAVIA
125,7
2965 5547 11282
Emerg. 121,5
San Julián
SJU 117,7
UIR PUNTA ARENAS
UIR COMODORO RIVADAVIA SAVU
Lago Argentino
INO 385
DME 114
Río Gallegos
EGO 116,7
GAL 330
TMA RIO GALLEGOS
ILI
FL 55
FL 270
TWR R. GALLEGOS
124,7
Emerg. 121,5
Río Turbio
RIO 205
TRAMO GAL-GRA MAXIMO NIVEL DE VUELO UTILIZABLE FL 270
DME 32
Río Grande
ILS/LLZ-DME 109,5
GRA 117,3
GRA 365
DME 88
Punta Arenas
NAS 114,1
NAS 270
DME 84
Ushuaia
USU 113,7
USU 400
TMA RIO GRANDE
ILI
600 M
GND
TWR RIO GRANDE
118,3 Emerg 121,5
PUNTA ARENAS CENTRO
ACC 128,1 123,9
PUERTO WILLIAMS
TWR/APP 118,5
Islas Malvinas
ESCALA APROX 1:4.000.000
F-502

← SUP 1   INF. SUP MARAMBIO ANTARTIDA ARGENTINA →

SIMBOLOGIA

AERODROMOS O AEROPUERTOS

- Público o Privado
- Militar
- Helipuerto

1. La elevación de los aeródromos está dada en metros desde el nivel medio del mar.
2. Longitud de la pista mas larga en décimos.
3. Superficie: a: asfalto; t: tierra

(Nombre) 807-75 a → asfalto; Elevación; Longitud de la pista

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y CUADROS DE COMUNICACIONES

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION

- Radiofaro no direccional NDB
- Radiofaro omnidireccional VOR
- Equipo Radiotelemétrico (DME)
- VOR/DME
- ROSA DE LOS VIENTOS Orientada al Norte magnético

CUADROS DE DATOS DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION

Aeródromo — Canal de Operación
DME 109 / Mar del Plata / VOR — MDP 116,2 / MDP 385
37 55.8 S 57 34.5 W — Frecuencias
Coordenadas Geográficas de la Radioayuda

Aeródromo
Rancul / VOR — RCL 116,6
35 03.8 S 64 41.2 W — Frecuencias
Coordenadas Geográficas de la Radioayuda

Aeródromo — Frecuencia
Sauce Viejo / NDB — SVO 406
31 42.7 S 60 48.4 W
Coordenadas Geográficas de la Radioayuda

SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

Cuadro tipo de Area de Control
TMA JUNIN / FL 55 / 600 M / GND / TWR JUNIN 118.8
Límite Vertical de control — Frecuencias — Control de jurisdicción

Cuadro tipo de Región de Información de vuelo
FIR MENDOZA / FL 195 / GND / ACC MENDOZA / 122,1 126,9 / 3016 6586 10006

UIR MENDOZA / ILI / FL 195 / ACC MENDOZA / 126,9 2944 / 6649 10024

DATOS DE RUTA

- UA 306 — Designador de ruta ATS en ambas direcciones
- A 28 — Designador de ruta ATS en una sola dirección
- UB 696 — Ruta con servicio de información de vuelo
- Corredor para vuelos VFR
- Trayectorias de salidas de aeronaves militares
- Trayectorias de aproximación frustrada
- Radial VOR para Intersección
- QDM para Intersección
- 44 — Valor de distancia en NM entre puntos de notificación obligatorios
- 82 — Valor de distancia en NM entre puntos de notificación a requerimiento u obligatorios y a requerimiento
- 185 — Radial VOR
- ←022 — Rumbo magnético
- FL 50 — Nivel de vuelo mínimo IFR
- Circuito de espera

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN

- Puntos de notificación obligatorios
- Puntos de notificación a requerimiento
- Puntos de notificación ATS/MET
- SIMES 32 07 S 63 56 W — Coordenadas puntos de notificación obligatorios
- SEMGA 41 08 S 67 54 W — Coordenadas puntos de notificación a requerimiento

LIMITES

- Límite de región de información de vuelo
- Zona para lanzamiento de vehículos autopropulsados
- SAP SAR SAD — Zona prohibida, restringida o peligrosa
- Límite común a dos zonas
- Límite CTR
- Límite de sectores de comunicaciones
- Ciudad — Pueblo
- DECL — Declinación magnética

SIGLAS

ACC	Centro de control de área	MNM	Mínima/o
Ad	Aeródromo	MRA	Altitud mínima de recepción
ALT	Altitud	NG	Norte de Cuadrícula
APP	Oficina o servicio de control de aproximación	NM	Millas marinas
AUX	Auxiliar	Ppal	Principal
CTR	Zona de Control	RNAV	Ruta de navegación de área
EMERG	Emergencia	ROD	Rodaje
FIR	Región de información de vuelo	SUP	Superior
FL	Nivel de vuelo	TMA	Area terminal
FT	Pies	TWR	Torre de control de aeródromo ó Control de Aeródromo
IAS	Velocidad indicada	UIR	Región superior de información de vuelo
IFR	Reglas de vuelo por instrumentos	VFR	Reglas de vuelo visual
ILI	Ilimitado	VMC	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
INF	Inferior		
KT	Nudos (velocidad)		

ALCANCE DE LOS RADIALES VOR

El alcance efectivo de los radiales VOR, en su utilización para navegación en ruta e intersecciones radioeléctricas, tiene relación directa con la altura a que se encuentra la aeronave. Esto significa que a mayor altura se obtiene mayor alcance en distancia. Por ello la información en azul de ejes de ruta que aparece en la carta, en tramos completos o parciales representa el alcance estimado de acuerdo con las normas técnicas básicas de propagación al nivel de vuelo mínimo establecido en la ruta que se trate.

NOTA 1.: Los espacios aéreos controlados aparecen en color blanco. Todos los rumbos y radiales son magnéticos.

Altitud mínima de área (AMA)
Cada cuadrilátero de 1° contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en condiciones meteorológicas por instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 300 metros por encima de todos los obstáculos que aparecen en el cuadrilátero. Se expresa en millares y decenas de metros sobre el nivel medio del mar.
Ejemplo: 1.180 metros 1̄18

OCEANO ATLANTICO SUR

MAR DEL SCOTIA

OCEANO PACIFICO SUR

Pasaje de Drake

ISLAS MALVINAS — I. Gran Malvina — I. Soledad — Islas Malvinas

TMA RIO GALLEGOS / ILI / FL 270 / FL 55 / FL 55 / TWR R GALLEGOS / 124.7 Emerg 121,5

DME 114 / Rio Gallegos / EGO 116,7 / GAL 330 / 51 36.5 S 69 19.7 W

DME 32 / Rio Grande / ILS/LLZ-DME 109,5 / 117,3 / GRA 365 / GRA / 53 46.5 S 67 44.7 W

TMA RIO GRANDE / ILI / 600 M GND / TWR RIO GRANDE / 118,3 Emerg. 121,5

DME 88 / Punta Arenas / NAS 114,1 / NAS 270

DME 84 / Ushuaia 113,7 / USU 400 / USU / 5450.3 S 6818.5 W

PUNTA ARENAS CENTRO ACC 128,1 123,9

PUERTO WILLIAMS TWR/APP 118,5

FIR UIR PUNTA ARENAS — FIR/UIR C. RIVADAVIA

FIR/UIR C. RIVADAVIA / SECTOR SUR / ILI / GND / ACC C. RIVADAVIA / 125,7 2965 / 5547 11282 / Emerg. 121,5

SUNKO 51 41 S 67 51 W — ASKAS 51 45 S 66 00 W — DIGIS 51 48 S 62 00 W — ATOKI 52 42 S 62 00 W — UTRET 51 43 S 58 29 W — MUBES 52 46.5 S 68 28.5 W — BONTA 55 00.0 S 66 50.0 W — GEBOS 56 22.8 S 65 44.0 W — HORNO 56 28.8 S 67 16.0 W — LOMUR 58 00 S 64 10 W — GEMIL 55 00 S 57 40 W — VURGI 58 00 S 57 20 W — MIDAL 60 00 S 62 05 W — RAXOS 61 00 S 57 05 W — KRILL 61 12.8 S 60 41.0 W — KAGEN 62 00 S 59 40 W — UDEPI 63 23 S 57 50 W

FL 60 W 54/UW 54 — FL 200 UW 46 — FL 200 UW 55 — FL 70 W 56/UW 56 — W 100/UW 100 FL 90 — USU 087 — NAS 066

IS ORCADAS DEL SUR — Isla Coronación — Isla Laurie — Orcadas del Sur DNO 295 / 60 43 S 44 46 W

ISLAS SHETLAND DEL SUR — Isla Elefante — I. Clarence — I. 25 de Mayo — I. D'Urville — I. Joinville — Base de Ejército Esperanza

Petrel PET 330 / 63 28 S 56 21 W

Base Marambio / MBI 117,9 / MBI 345 / 64 14.1 S 56 37.2 W — Base Aérea Marambio

TMA MARAMBIO / ILI / 600 M / GND / TWR MARAMBIO / 118,1 118,5

DME 80 / I. Rey Jorge 113,3 / IRJ 360 / IRJ

Dest. Naval Tte. Cámara — Dest. Naval Decepción — Brabante — Dest. Naval Melchior — I. Amberes — ARCHIPIELAGO DE PALMER — Is. Argentinas — MTE. PEARY — MTE. PERCHOT — Tierra de San Martín — PENINSULA ANTARTICA — Base Aérea Tte. Benjamín Matienzo — I. Robertson — Est. Científica Alte. Brown — Pla. Jason — C. Surcia — C. Robinson — Pla. Larsen — I. Belgrano — MTE. GAUDRY — Base de Ejérc.to Gral. San Martín — C. Keeler — I. Hearst — Estación de Apoyo No. 1 Fuerza Aérea Argentina — MTE. WAKEFIELD — C. Berteaux — I. Dolleman — I. Steele — CAD. ETERNIDAD — MTES. PARIS — MTE. STEPHENSON — MTE. JAKSON — I. Charcot — ISLA ALEJANDRO I — Canal Presidente Sarmiento — Glaciar Quinteros — Pla. Kemp — I. Latady — Pla. Smith — MTE. VANG — MTE. COMAN

ANTARTIDA ARGENTINA

MAR DE BELLINGSHAUSEN

MAR DE WEDDELL

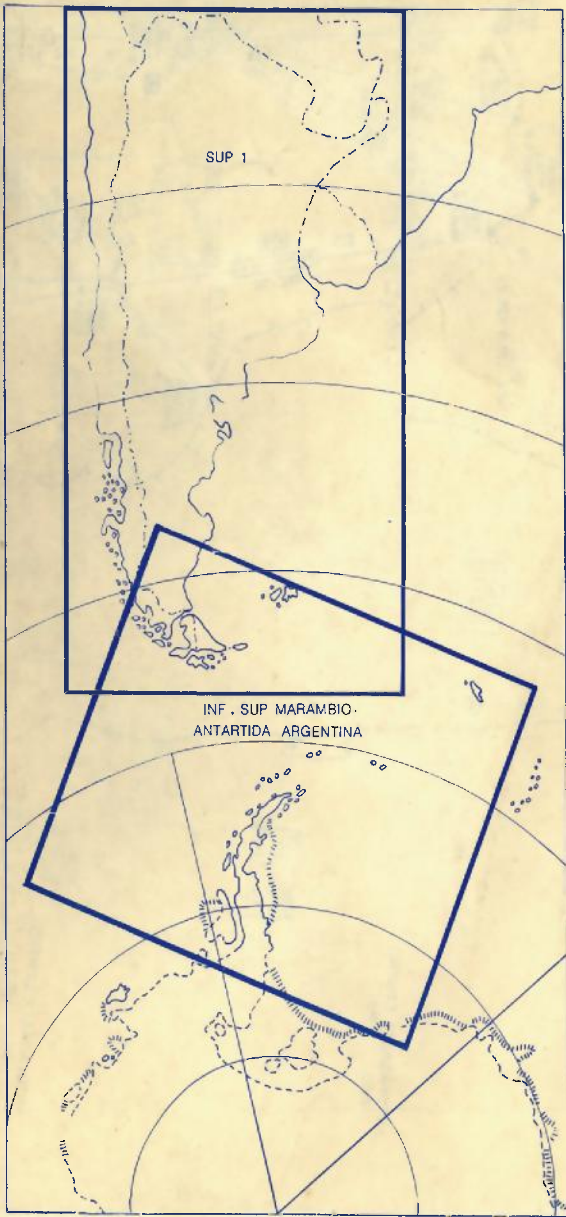
ANTARTIDA ARGENTINA — C. Polar Antártico — Península Antártica — FIR UIR COMODORO RIVADAVIA — Meridiano de Greenwich

ESCALA 1:5.000.000

← INF. SUP MARAMBIO- ANTARTIDA ARGENTINA   SUP 1 →

REPUBLICA ARGENTINA — DIR. TRANS. AEREO

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR Y CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIOS AEREOS INF.-SUP MARAMBIO-ANTARTIDA ARGENTINA



1 DE OCTUBRE 1987

← INF 2

INF 1 →

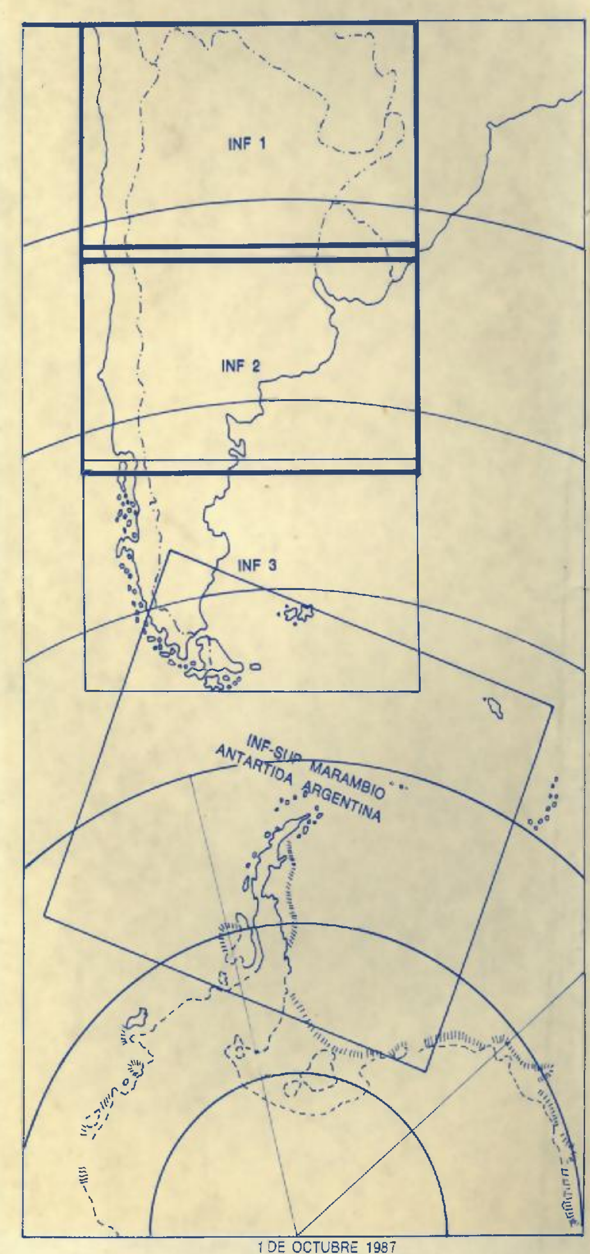
CAJA 94
C94/6C



CARTAS

DE NAVEGACION EN RUTA

ESPACIO AEREO INFERIOR



1 DE OCTUBRE 1987

ANTOFAGASTA CENTRO
ACC 128,7

ANTOFAGASTA CENTRO
ACC 128,3

SANTIAGO CENTRO
ACC 128,1

LA PAZ
ACC 123,9 128,2

FIR LA PAZ
FIR CORDOBA SACF

FIR LA PAZ
FIR ASUNCION

FIR ANTOFAGASTA
FIR CORDOBA SACF

FIR ANTOFAGASTA
FIR SANTIAGO

FIR CORDOBA SACF
FIR MENDOZA SAMF

FIR RESISTENCIA SARR
FIR CORDOBA SACF

FIR ASUNCION
FIR RESISTENCIA SARR

FIR RESISTENCIA SARR
FIR EZEIZA SAEF

FIR CURITIBA
FIR MONTEVIDEO

FIR CAMPO GRANDE
FIR CURITIBA

FIR CAMPO GRANDE
FIR ASUNCION

FIR RESISTENCIA SARR

ASUNCION ACC
128,4 ER — 124,1

CAMPO GRANDE CENTRO
ACC 128,7 126,5 126,6

CURITIBA CENTRO
ACC 126,1

MONTEVIDEO
ACC 128,5 126,7

FIR
CORDOBA
FL 195
GND
ACC CORDOBA
122,1 125,1
6586 10006 3016

FIR
RESISTENCIA
FL 195
GND
ACC RESISTENCIA
122,3 124,3 125,7
3016 5574 10006
Emerg. 121,5

FIR
MENDOZA
FL 195
GND
ACC MENDOZA
122,1
6586 10006 3016

FIR
EZEIZA
SECTOR NORTE
FL 195
ACC EZEIZA
124,5 125,6
3016 5574 10006
2944 6649 10024
11360 17907
Emerg. 121,5

TMA
SALTA
FL 195
600 M
GND
TWR SALTA
118,3

TMA
TUCUMAN
FL 195
600 M
GND
TWR TUCUMAN
119,5

TMA
CATAMARCA
FL 165
600 M
GND
TWR CATAMARCA
118,1

TMA
LA RIOJA
FL 165
600 M
GND
TWR LA RIOJA
118,4

TMA
SAN JUAN
FL165
600 M
GND
TWR SAN JUAN
119,3

TMA
MENDOZA
ILI
600 M
GND
ACC MENDOZA
122,1 126,9
3016 6586 10006

TMA
SAN LUIS
FL 95
600 M
GND
TWR SAN LUIS
118,4

TMA
SANTIAGO DEL ESTERO
FL 95
600 M
GND
TWR S DEL ESTERO
118,7

TMA
CORDOBA
ILI
600 M
GND
ACC CORDOBA
119,1 118,1

TMA
RIO CUARTO
FL 220
600 M
GND
TWR RIO CUARTO
118,7

TMA
RECONQUISTA
FL 95
600 M
GND
TWR RECONQUISTA
119,0 118,5

TMA
RESISTENCIA
FL 195
600 M
GND
ACC RESISTENCIA
119,5 Emerg. 121,5

TMA
PARANA
FL 195
600 M
GND
TWR PARANA
119,6 118,5

TMA
ROSARIO
FL 195
600 M
GND
TWR ROSARIO
118,7

TMA
ASUNCION
ILI
300 M GND FIR ASUNCION
600 M GND FIR RESISTENCIA
APP/ACC ASUNCION

TMA
FOZ
FL 195
1050 M
GND
APP FOZ
120,3

TMA
POSADAS
FL 95
300 M GND HASTA 10 NM DME
600 M GND RESTO TMA
TWR POSADAS
120,1 118,5

TMA
PASO DE LOS LIBRES
FL 95
600 M
GND
TWR P DE LOS LIBRES
120,3 118,5

TMA
CONCORDIA
FL 95
600 M
GND
TWR CONCORDIA
118,3

TMA
GUALEGUAYCHU
FL 95
600 M
GND
TWR GUALEGUAYCHU
118,4

DME 76 Jujuy	JUY 112,9 / JUJ 255	2424.2 S 6504.6 W
DME 114 Salta	SAL 116,7 / SAL 220	2451.7 S 6528.7 W
DME 88 Tucuman	TUC 114,1	2650.8 S 6506.5 W
DME 90 Catamarca	CAT 114,3 / CAT 235	2835.2 S 6545.2 W
La Rioja	LAR 113,5 / LAR 410	2923.6 S 6647.4 W
San Juan	JUA 113,1 / JUA 220	3134.0 S 6824.9 W
DME 96 Mendoza	MEN 114,9	3249.0 S 6847.6 W
Chamical	GCR 115,3	3020.4 S 6617.6 W
DME 92 Córdoba	COR 114,5 / CBA 350	3118.8 S 6412.1 W
Rio Cuarto	TRC 114,2	3305.6 S 6415.9 W
Marcos Juarez	REZ 114,7 / MJZ 275	3241.2 S 6209.6 W
DME 120 Rosario	ROS 117,3	3254.3 S 6046.9 W
DME 115 Paraná	PAR 116,8	3148.5 S 6029.2 W
Ceres	ERE 115,5	2952 S 6150 W
DME 118 Reconquista	RTA 117,1	2912.9 S 5941.7 W
DME 98 Resistencia	SIS 115,1 / SIS 285	2727.2 S 5903.6 W
Monte Quemado	MTQ 116,1	2545.0 S 6252.0 W
DME 103 Formosa	FSA 115,6	2612.2 S 5813.7 W
DME 106 Asunción	VAS 115,9 / ASU 360	
DME 40 Cataratas del Iguazu	ILS/LLZ-DME 110,3 / IGU 114,1	2544.3 S 5429.2 W
DME 58 Foz	FOZ 112,1 / FOZ 410	
DME 96 Posadas	PDS 114,9	2723.2 S 5558.1 W
Corrientes	CRR 115,4	2726.3 S 5846.0 W
Monte Caseros	MON 113,9	3016.2 S 5738.4 W
Gualeguaychú	GUA 113,2	3300.6 S 5836.7 W
Yacuiba	YAC 385	
Tartagal	TAR 230	2236.8 S 6347.8 W
Oran	ORA 285	2309.0 S 6419.4 W
S. del Estero	SDE 295	2745 S 6418 W
P. R. S. Peña	PSP 205	26 48.7 S 60 26.7 W
Chilecito	ITO 320	2913.2S 6726.5W
Villa Dolores	LDR 310	3157.2 S 6508.5 W
Sauce Viejo	SVO 405	3142.7 S 6048.4 W
Concordia	DIA 335	3118.2 S 5800.5 W
Mercedes	RCE 265	2913.6 S 5805.1 W
C. Cuatiá	CCA 370	2946.6 S 5759.2 W
P. de los Libres	LIB 250	2941.7 S 5708.7 W
Eldorado	ELD 245	2623.8 S 5434.5 W

Zona prevista para lanzamientos de vehiculos autopropulsados (Ver RAC 5)
ILI
GND

VER CARTA TMA CORDOBA

VER CARTA TMA PARANA

VER CARTA TMA MENDOZA

VER CARTA TMA FOZ

INF 1 INF 2

SIMBOLOGIA

AERODROMOS O AEROPUERTOS

◇ Público o Privado
○ Militar
⊕ Helipuerto

1. La elevación de los aeródromos está dada en metros desde el nivel medio del mar.
2. Longitud de la pista mas larga en décimos.
3. Superficie: a: asfalto t: tierra

(Nombre) 807-75 a → asfalto
Elevación — Longitud de la pista

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y CUADROS DE COMUNICACIONES

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION	CUADROS DE DATOS DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION	SERVICIOS DE TRANSITO AEREO
Radiofaro no direccional NDB	Aeródromo — Canal de Operación; DME 109 Mar del Plata; VOR MDP 116,2; MDP 385; 37 55.8 S 57 34.5 W; Frecuencias; Coordenadas Geográficas de la Radioayuda	Cuadro tipo de Area de Control: Límite Vertical de control; TMA JUNIN FL 55 600 M GND TWR JUNIN 118.8; Frecuencias; Control de jurisdicción
Radiofaro omnidireccional VOR	Aeródromo; Rancul; VOR RCL 116,6; 35 03.8 S 64 41.2 W; Frecuencias; Coordenadas Geográficas de la Radioayuda	Cuadro tipo de Región de Información de vuelo: FIR MENDOZA FL 195 GND ACC MENDOZA 122,1 126,9 3016 6586 10006
Equipo Radiotelemétrico (DME)	Aeródromo; Frecuencia; Sauce Viejo; NDB SVO 405; 31 42.7 S 60 48.4 W; Coordenadas Geográficas de la Radioayuda	UIR MENDOZA ILI FL 195 ACC MENDOZA 126,9 2944 6649 10024
VOR/DME		
ROSA DE LOS VIENTOS Orientada al Norte magnético		

DATOS DE RUTA

UA 306	Designador de ruta ATS en ambas direcciones
A 28	Designador de ruta ATS en una sola dirección
UB 683	Ruta con servicio de información de vuelo
- - -	Corredor para vuelos VFR
- - -	Trayectorias de salidas de aeronaves militares
- - -	Trayectorias de aproximación frustrada
→	Radial VOR para Intersección
←	QDM para Intersección
44	Valor de distancia en NM entre puntos de notificación obligatorios
82	Valor de distancia en NM entre puntos de notificación a requerimiento u obligatorios y a requerimiento
185 —	Radial VOR
←022	Rumbo magnético
FL 50	Nivel de vuelo mínimo IFR
⊂⊃	Circuito de espera

PUNTOS DE NOTIFICACION

▲ ▲	Puntos de notificación obligatorios
△ △	Puntos de notificación a requerimiento
◬ ◬	Puntos de notificación ATS/MET
SIMES ▲ 32 07 S 63 56 W	Coordenadas puntos de notificación obligatorios
SEMGA △ 41 08 S 67 54 W	Coordenadas puntos de notificación a requerimiento

LIMITES

┴─┴	Límite de región de información de vuelo
—·—·—	Zona para lanzamiento de vehículos autopropulsados
SAP SAR SAD	Zona prohibida, restringida o peligrosa
/////	Límite común a dos zonas
----	Límite CTR
——	Límite de sectores de comunicaciones
✚ ○	Ciudad - Pueblo
DECL.	Declinación magnética

SIGLAS

ACC	Centro de control de área	MNM	Mínima/o
Ad	Aeródromo	MRA	Altitud mínima de recepción
ALT	Altitud	NG	Norte de Cuadrícula
APP	Oficina o servicio de control de aproximación	NM	Millas marinas
AUX	Auxiliar	Ppal	Principal
CTR	Zona de Control	RNAV	Ruta de navegación de área
EMERG	Emergencia	ROD	Rodaje
FIR	Región de información de vuelo	SUP	Superior
FL	Nivel de vuelo	TMA	Area terminal
FT	Pies	TWR	Torre de control de aeródromo ó Control de Aeródromo
IAS	Velocidad indicada	UIR	Región superior de Información de vuelo
IFR	Reglas de vuelo por instrumentos	VFR	Reglas de vuelo visual
ILI	Ilimitado	VMC	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
INF	Inferior		
KT	Nudos (velocidad)		

ALCANCE DE LOS RADIALES VOR

El alcance efectivo de los radiales VOR, en su utilización para navegación en ruta e intersecciones radioeléctricas, tiene relación directa con la altura a que se encuentra la aeronave. Esto significa que a mayor altura se obtiene mayor alcance en distancia. Por ello la información en azul de ejes de ruta que aparece en la carta, en tramos completos o parciales representa el alcance estimado de acuerdo con las normas técnicas básicas de propagación al nivel de vuelo mínimo establecido en la ruta que se trate.

NOTA 1.: Los espacios aereos controlados aparecen en color blanco. Todos los rumbos y radiales son magnéticos.

Altitud mínima de área (AMA)
Cada cuadrilátero de 1º contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en condiciones meteorológicas por instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 300 metros por encima de todos los obstáculos que aparecen en el cuadrilátero. Se expresa en millares y decenas de metros sobre el nivel medio del mar.
Ejemplo: 1.180 metros 1 18

